

«Спутник» в российских центрах управления, и не космическими кораблями - поездами

Sputnik

28.08.2018

Автор: Наташа Милосавлевич

Представители сербской делегации смогли увидеть воочию, как функционируют диспетчерские центры в трёх железнодорожных узлах России.

По приглашению компании «РЖД Интернешнл», реализующей в Сербии масштабный проект в области железнодорожного строительства, делегация из восьми человек, в которую вошли представители АО «Инфраструктура железных дорог Сербии», Министерства строительства, транспорта и инфраструктуры Республики Сербия и Транспортного института ЦИП, пребывала в России с 20 по 23 августа. У них была возможность посетить инфраструктурные железнодорожные объекты и центры управления движением «РЖД» в Москве, Ярославле и Ростове на Дону.

Знакомство с инфраструктурными объектами и рабочими мощностями Российских железных дорог началось в Москве, в одном из самых современных в мире подобных центров, который был модернизирован в декабре прошлого года.

Организация трафика по всей железнодорожной сети осуществляется в пятнадцати диспетчерских центрах, деятельность которых, в свою очередь, координирует Центр управления движением. В штаб-квартире компании гостей принял генеральный директор «РЖД Интернешнл» Сергей Алексеевич Павлов.

По его словам, «РЖД» принадлежит 85.000 км железных дорог, за прошлый год компания перевезла 1,26 млрд тонн грузов и 1,2 млрд пассажиров. Все перевозки, по заявлению Павлова, контролируют центры управления движением, которые и представляли объект наибольшего интереса сербской делегации.

- Помимо центрального, у нас есть еще 15 региональных центров управления движением, – сказал Павлов. – Центральный, в Москве, Северный диспетчерский центр, который находится на Северной железной дороге в Ярославле и Южный, на Северо-Кавказской железной дороге – наиболее важные в нашей стране. В этих центрах применяются технические и проектные решения, разработанные российским Научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте (ОАО «НИИАС»), который уже два десятилетия успешно сотрудничает не только с российскими, но и с зарубежными компаниями.



© Sputnik / Наташа Милосавлевич
Генеральный директор «РЖД Интернешнл» Сергей Алексеевич Павлов

«Я надеюсь, что эти передовые проектные решения будут использоваться в Сербии в ближайшем будущем», – сказал Павлов.

Он также упомянул Московскую кольцевую железную дорогу (МЦК) – новый проект, реализованный в столице России. В сутки она перевозит около 400.000 пассажиров, 187 поездов курсируют с интервалом 5 минут. В доказательство успешности применения современных систем он отметил, что в этом году общий грузооборот увеличился на 6%, а показатель эффективности увеличивается на 10% ежегодно.



© Sputnik / Наташа Милосавлевич
Московская кольцевая железная дорога

Благодаря любезности принимающей стороны, сербская делегация смогла своими глазами увидеть, как работают диспетчерские центры на трех главных железных дорогах страны, о которых говорил Павлов. В Москве, помимо Центра управления движением, гости также посетили тяговую подстанцию Андроновка, где ознакомились с техническими средствами, применяемыми для управления приборами электроснабжения.

В 280 километрах от Москвы, в городе Ярославле, где расположена Северная железная дорога, делегация посетила Центр управления перевозками, а также Центры управления содержанием инфраструктуры и тяговыми ресурсами этого подразделения «РЖД». Эта железная дорога существует уже более полутора веков, а в современной системе управления предусмотрен даже диагностический сектор, который позволяет железнодорожникам предсказывать вероятные сбои и своевременно предпринимать превентивные меры. Общая длина этой железной дороги – 8.600 км, на ней расположены 235 станций, за прошлый год по ней было перевезено 150 млн тонн грузов и 8,5 млн пассажиров.



© Sputnik / Наташа Милосавлевич
Диспетчерский центр управления движением в Ярославле

Северо-Кавказская железная дорога на юге России чуть короче – ее длина составляет 6.500 км. В день по ней проходит 600 грузовых поездов, и пассажирских: 100 междугородних и 330 пригородных. Диспетчерский центр управления движением оснащен новейшим техническим оборудованием, а станция Васильево-Петровская, под Ростовом на Дону, расположена на участке с интенсивным движением Батайск – Староминская и оборудована системой релейно-процессорной централизации РПЦ-ДОН.



© Sputnik / Наташа Милосављевић

Диспетчерский центр управления движением в Ростове на Дону

В ходе визита сербские и русские коллеги обсудили представленные средства управления движением, методы организации движения, применяемые «РЖД» на своих железных дорогах, а также дальнейшие планы по развитию двустороннего сотрудничества, направленного на создание Единого диспетчерского центра в Республике Сербии.

- На железных дорогах Сербии на текущий момент используются аналогичные технологии, однако они не объединены в единую систему, что могло бы позволить централизованно управлять трафиком и содержанием инфраструктуры. Сербия сейчас представляет собой огромную площадку железнодорожного строительства, в котором наиболее приоритетным направлением является линия Белград – Будапешт, оборудованная системой управления трафиком ЕТЦ С2. «РЖД Интернешнл» производит строительные работы в рамках этого проекта, и мы надеемся на продолжение этого сотрудничества в будущем, – сказал член сербской делегации, менеджер по обслуживанию железнодорожной инфраструктуры Зоран Евтич.