

Kako će ruske tehnologije izmeniti srpske pruge

Na deonici Stara Pazova – Novi Sad odvija se izgradnja tunela i vijadukta, kao i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h. Sve radove izvodimo u roku ili čak i pre roka sa konstantno visokim kvalitetom

Srbija je, poslednjih godina, postala veliko železničko gradilište, pre svega zahvaljujući kompaniji „RZD International“, koja je u sastavu holdinga „Ruske železnice“, a koja radi na izgradnji i modernizaciji železničke infrastrukture u Srbiji. O aktuelnim i budućim projektima te kompanije u našoj zemlji, za Nedeljnik je govorio prvi zamenik direktora ogranaka „RZD International“ u Srbiji Mansurbek Sultanov.

Na kojim sve projektima je „RZD International“ do sada radio u Srbiji i šta biste od svega posebno istakli?

„RZD International“ d.o.o. od 2014. godine izvodi radove na modernizaciji i izgradnji železničke infrastrukture Srbije. Tokom ovog perioda rekonstruisali smo ukupno više od 250 km koloseka, a takođe smo isporučili 27 dizel-motornih vozova iz Rusije. Trenutno se na pruzi Beograd–Budimpešta bavimo velikom železničkom izgradnjom: na deonici Stara Pazova – Novi Sad odvija se izgradnja tunela i vijadukta, kao i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h. Naglašavam da sve radove izvodimo u roku ili čak i pre roka sa konstantno visokim kvalitetom, što je srpska strana više puta istakla.

Paralelno sa postavljanjem pruga, radi se i na stvaranju Jedinštenog dispečerskog centra. Kada možemo da očekujemo početak i koji su rokovi za realizaciju tog projekta?

Trenutno vodimo pregovore sa srpskim kolegama o izgradnji Jedinštenog dispečerskog centra. Prema našim proračunima rok za realizaciju projekta neće biti duži od tri godine.

U kojim sve segmentima će Jedinštveni dispečerski centar doprineti železničkom saobraćaju u Srbiji?

Izgradnja Jedinštenog dispečerskog centra u Srbiji omogućiće implementaciju novih tehnologija za upravljanje prevoznim procesom, stalnu kontrolu saobraćaja vozova, što znači povećanje propusne moći železničke pruge, opti-



mizaciju eksploatacionih troškova i poboljšanje bezbednosti saobraćaja. Predlog ruske strane trenutno podrazumeva izgradnju centra za dispečersko upravljanje saobraćajem vozova, objektima elektroprivrede i organizaciju savremene mreže za prenos podataka. Na taj način, JDC će postati osnovna vertikalna za upravljanje prevoznim procesom.

Na poziv kompanije „RZD International“, srpska delegacija je posetila objekte „Ruskih železnica“ u Rusiji. Šta su tačno naši stručnjaci tom prilikom videli i saznali?

U avgustu smo pozvali predstavnike Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i „Infrastruktura železnice Srbije“ a.d. u Rusiju kako bi se upoznali sa centrima za upravljanje saobraćajem „Ruske železnice“ o.a.d. Tokom četiri dana naše kolege su posetile Moskvu, Jaroslavl i Rostov na Donu, upoznale se sa radom centara, osobenostima za upravljanje uređajima za dispečersku centralizaciju i elektroopremanje, sa savremenim sistemima za TT. Jednom rečju, pokazali smo srpskim kolegama tehnička rešenja, koja mogu da se primenjuju prilikom izgradnje JDC u Srbiji.

Osim kapitalnih radova koje izvodite u Srbiji, „RZD International“ se bavi i

društveno korisnim radom. Šta vam je u tom segmentu u fokusu?

Od samog početka našeg rada u Srbiji, evo već pet godina, mi realizujemo humanitarne projekte: podržavamo škole u regionima gde izvodimo radove, organizujemo umetničke konkurse za decu. Uzgred, upravo sada se održava konkurs „Putem mašte“. Drago nam je da stimulišemo talentovanu decu i da istaknemo njihove radove. Pred njima je budućnost.

Koji su planovi za razvoj saradnje Rusije i Srbije u železničkom sferi?

U septembru i oktobru 2018. godine održani su sastanci rukovodstva „RZD International“ i „Ruske železnice“ o.a.d. sa potpredsednicom Vlade, ministarkom građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Zoranom Mihajlović. Na tim sastancima se diskutovalo o pitanjima saradnje u sferi železničkog saobraćaja, uključujući i nove perspektivne projekte, na primer, zajedničko održavanje železničke infrastrukture Srbije, nastavak rekonstrukcije pruge Beograd–Bar, projekat za izgradnju JDC. „RZD International“ je spremna da primeni čitavo iskustvo u radu „Ruskih železnica“, najbolje svetske i ruske tehnologije i praksu u cilju razvoja železničke grane u Srbiji. I mi već to i činimo.

NSB4-03