

Глава «РЖД Интернешнл» рассказал Спутнику о новом крупном проекте в Сербии

Спутник

04.09.2018

Автор: Наташа Милосавлевич

Совсем недавно генеральный директор «РЖД Интернешнл» Сергей Алексеевич Павлов принимал в России представителей АО «Инфраструктура железных дорог Сербии» в рамках подготовки к созданию Единого диспетчерского центра в Республике

Сербии, а сегодня он посетил объекты строительства – виадук и тоннель Чортановци – на участке Стара Пазова - Нови Сад.

Работы по строительству тоннеля и виадука производятся компанией, которую С.А. Павлов возглавляет уже много лет. Мы расспросили его о текущих проектах и приоритетных планах.



© SPUTNIK / НАТАША МИЛОСАВЛЕВИЧ

Спутник в Российском центре управления... нет, не космическими кораблями. Поездами!

Какие проекты «РЖД Интернешнл» реализовывает в мире и какие в Сербии?

- Хочу сразу оговориться, что подобного разделения нет. Мы не подразделяем проекты на реализуемые в Сербии и в других странах. Хотя могу сказать, что проект в Сербии имеет для нас наибольшую важность. Мы работаем и в других странах: в Иране, Вьетнаме, на Кубе, в Армении, Монголии, и сейчас рассматриваем Бразилию. Всего «РЖД Интернешнл» сотрудничает с 43 странами, но вы – наш приоритет. Сейчас мы производим строительные работы на участке Стара Пазова – Нови Сад линии Белград – Будапешт и у нас есть несколько новых проектов в перспективе. Это создание Единого диспетчерского центра и затем разработка проекта по содержанию инфраструктуры «Железных дорог Сербии» совместно с сотрудниками сербских железных дорог. В конечном итоге скорость железнодорожного движения на данном участке будет увеличена до 200 км/ч, что станет принципиально новым уровнем для железнодорожного движения в Сербии, и этого результата необходимо достичь. Подобные работы уже были проведены в России, и мы знаем, насколько это непростая задача. Мы знакомы с трудностями и «подводными камнями» этого процесса и будем оказывать всестороннюю поддержку нашим сербским коллегам, чтобы они смогли как можно быстрее и безболезненнее пройти этот путь.



© SPUTNIK / НАТАША МИЛОСАВЛЕВИЧ
Диспетчерский центр «РЖД» в Ростове-на-Дону

Уже есть какие-то временные рамки создания в Сербии диспетчерского центра, наподобие того, который посетили представители «Инфраструктуры железных дорог Сербии» в Ростове-на-Дону?

— Как раз сегодня мы разговаривали об этом с министром Зораной Михайлович, и она поставила перед нами задачу подписать контракт до конца этого года.

Когда, приблизительно, проект может быть реализован?

— К 2019-2020 году. Есть все основания предполагать, что в 2020 году в Сербии уже будет создан Единый диспетчерский центр.

Какова стоимость этого проекта?

— Мы обсудим этот вопрос с нашими партнерами из «Железных дорог Сербии». После посещения диспетчерского центра в России, они посетят аналогичные центры в Австрии и Франции, изучат, как данная система реализована там, а затем уже сформируют запрос. Сейчас не могу сказать ничего определенного, поскольку не сформулировано техническое задание. Единственное, что я могу гарантировать, – это будет дешевле, чем у наших зарубежных партнеров, как и строительные работы под нашим руководством. И на каждом строительном участке мы инвестируем часть денег, вкладывая их в обновление школьных классов в каждом регионе строительства «РЖД Интернешнл».



© RUPTLY . НАТАША МИЛОСАВЛЕВИЧ

Центр «РЖД» в Ростове-на-Дону

Отразились ли как-то санкции со стороны Америки и Евросоюза на деятельности «РЖД Интернешнл»?

— Мы сталкиваемся с некоторыми препятствиями, однако железная дорога – гражданская структура, мирная профессия. Мы не участвуем и не имеем отношения к каким-либо военным действиям. Наоборот, мы соединяем страны, города и людей. Да, санкции существуют, но для нас они не создают критических препятствий. В целом санкции – это, конечно, плохо. Приведу вам последний пример сотрудничества. Испанская компания, производившая строительные работы в Сербии, не укладывалась в сроки, и наняла нас в качестве субподрядчиков. И мы, помимо всего прочего, получили наивысшую оценку от партнеров и, более того, от президента Республики Сербии, который крайне положительно высказался о нашем проекте.