

Завершено строительство путепровода на Темеринской улице, на трассе высокоскоростной железной дороги

Dnevnik.rs, 26.02.2021г.

<https://www.dnevnik.rs/novi-sad/završen-nadvoznak-u-temerinskoj-na-trasi-brze-pruge-26-02-2021>

НОВИ САД: Сегодня было завершено строительство нового путепровода на улице Темеринска в Нови-Саде, на трассе высокоскоростной железной дороги, что создало условия для «Инфраструктуры железнодорожной дороги Сербии», как заказчика данного проекта, запустить в эксплуатацию дорожное движение на одной из самых оживленных улиц города.

Российская компания «РЖД Интернешнл», строящая высокоскоростную железную дорогу между Старой Пазовой и Нови-Садом, завершила строительство нового путепровода на улице Темеринска на месяц раньше срока, а работы на этом участке велись на протяжении четырех месяцев в условиях перекрытия дорожного движения.

Завершающие работы накануне открытия автомобильного движения на улице Темеринска, под недавно построенным железнодорожным путепроводом, посетил сегодня генеральный директор «Инфраструктуры железных дорог Сербии» Небойша Шурлан.

Длина нового путепровода на скоростной дороге составляет 35 метров. В будущем железнодорожное движение по этому путепроводу будет осуществляться по трем путям, два из которых будут предназначены для поездов на высокоскоростных линиях, а один путь будет использоваться как промышленный путь для потребностей порта Нови-Сад. До реконструкции железной дороги движение осуществлялось по двум путям.

Путепровод на ул. Темеринска - второй из пяти завершенных объектов, которые RZD International строит на высокоскоростной железной дороге в Нови-Саде.

В конце января было завершено строительство нового путепровода на улице Вензелосова в Нови-Саде, на трассе высокоскоростной железной дороги, и после шести месяцев интенсивных работ было восстановлено движение на одной из самых оживленных городских дорог.

Прежний путепровод снесли, а на его месте построили новый, длиной тридцать метров. На новом путепроводе будущей высокоскоростной железной дороги вместо одного пути будут два пути, бетонные шпалы уложены.

Помимо этих двух путепроводов, в рамках строительства высокоскоростной железной дороги ведутся работы на оставшихся трех объектах в Нови-Саде, на которых работы начались в октябре 2020 года.

Так, на улице Радоя Домановича строится новый двухпутный железнодорожный мост. Пролетное строение моста составляет шестнадцать метров, в рамках проекта планируется реконструкция и строительство нового здания.

На улице Караджорджева ведется строительство подземного перехода, отверстие которого составляет четыре с половиной метра, с наклонными крыльями в виде подпорных стен.

Наконец, на улице Жордже Зличича строится еще один подземный переход с отверстием в четыре с половиной метра, который также имеет наклонные крылья в форме подпорных стен.

«Инфраструктура железных дорог Сербии» ускорено и с опережением графика подводит к концу работы по строительству объектов на высокоскоростной линии в Нови-Саде. Благодаря строительству этих пяти объектов на трассе высокоскоростной железной дороги в Нови-Саде больше не будет скрещений между железной и автомобильной дорогами, поэтому безопасность железнодорожного движения будет поднята на высочайший уровень, и будет налажено быстрое и эффективное автомобильное движение.