

Укладываются рельсы в тоннеле, выравнивается территория вокруг виадука в Чортановцах

Источник: Дневник

Дата: 21.01.2021

<https://www.dnevnik.rs/ekonomija/naslovi/postavljaju-se-sine-u-tunel-ravna-teren-okolovijadukta-u-cortanovcima-21-01-2021>

НОВИ САД: Строительство двухпутной железной дороги для скорости поездов до 200 км/ч на участке Стара Пазова – Нови Сад находится на стадии завершения, т.е. до конца настоящего года она, согласно контракту, должна быть завершена.

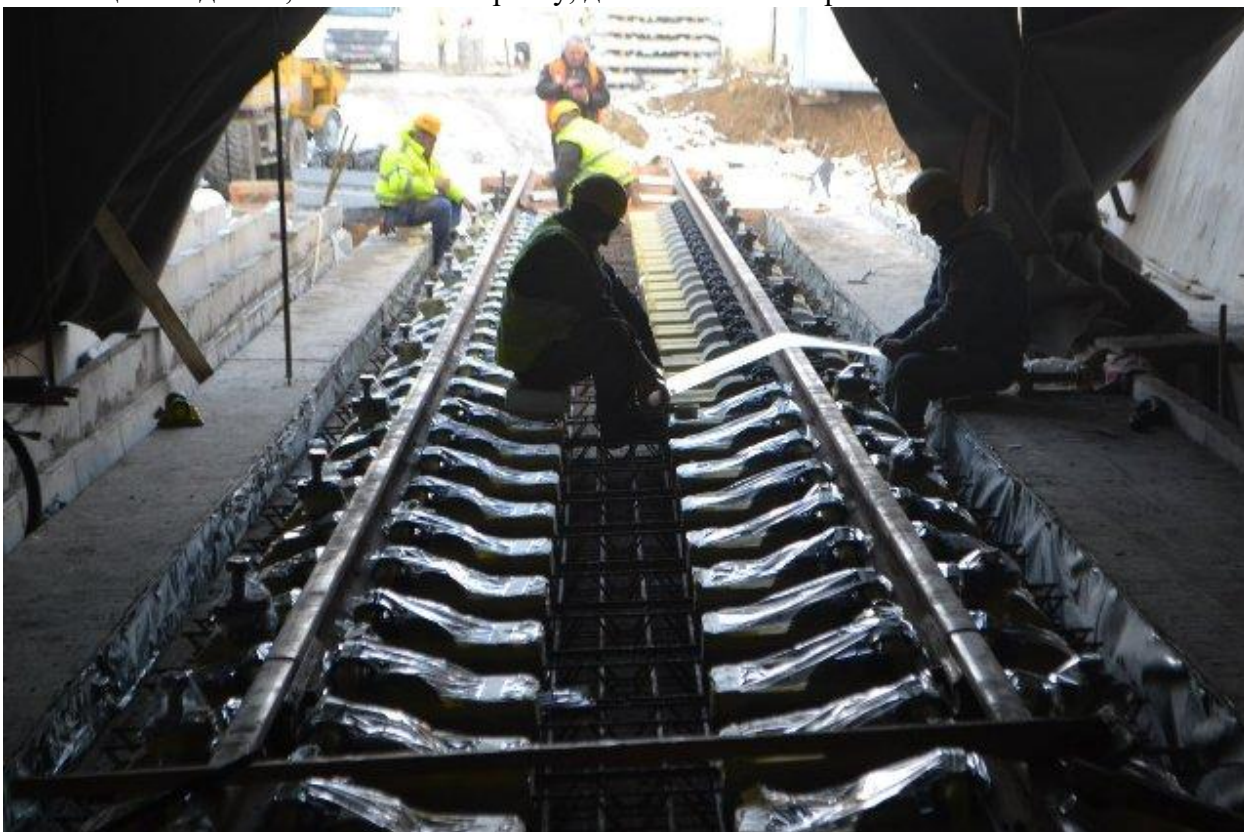


Фото: Дневник (Слободан Шушневич)

Там, откуда российская компания «РЖД Интернешнл», которой доверено строительство этой части скоростной дороги от Белграда до Будапешта, начинала работы – в Чортановцах, даже вопреки первому снегу в этом году, работники выполняют работы.

По словам директора филиала «РЖД Интернешнл» в Сербии Мансурбека Султанова, в этом населенном пункте среди искусственных сооружений все еще проводятся работы на первом в истории современной Сербии железнодорожном тоннеле «Чортановцы» на безбалластном пути, а также самом протяженном в стране двухпутном виадуке в пойме реки Дунай.

Тоннель состоит из двух параллельных однопутных тоннелей суммарной протяженностью более 2,2 км, поясняет Мансурбек Султанов.



Фото: rzdint.ru

Как он добавляет, трасса тоннеля проложена в сложных горногеологических условиях, в обводнённых грунтах. Проходка тоннеля велась одновременно со стороны северного и южного порталов специальным горным способом для слабых грунтов и была полностью завершена в июне 2020 года. Полностью завершены работы по постоянной обделке правого и левого тоннеля, а также южного и северного поперечных проходов между правым и левым тоннелями, т.е. все бетонные работы внутри тоннеля, отмечает Султанов.

Работы в г. Нови Сад проводятся при существовании объездной дороги

В течение прошлого года работы начали осуществляться в том числе в г. Нови Сад. На территории города строятся три путепровода и два подземных перехода, двухпутное земляное полотно и шумозащитные панели. Мансурбек Султанов отмечает, что в целях осуществления автотранспортного движения и передвижения пешеходов организованы временные объездные дороги в зоне производства работ. По его словам, запланировано, чтобы все строительные работы на территории г. Нови Сад были завершены в октябре 2021 года, в соответствии с графиком производства работ.



Фото: Дневник (Слободан Шушневич)

Он подчеркивает, что в начале декабря прошлого года специалисты «РЖД Интернешнл» приступили к укладке верхнего строения пути (ВСП) в железнодорожном тоннеле. В отличие от перегона, где путь укладывается звеньями по 25 м с использованием укладочного крана на ранее подготовленный 20 см слой щебня, после чего происходит добалластировка, выправка и подбивка до проектных отметок, работы в тоннеле выполняются по-другому.

В тоннеле путь укладывается без балласта, и все работы производятся отдельным способом, заявляет первый человек филиала «РЖД Интернешнл» в Сербии.

По его словам, на подготовленное бетонное основание укладываются полушпалки на длину около 30 м, устанавливается рельс, при использовании специальных инструментов путь выставляется в плане и профиле с точностью до 1 мм. Далее проводится раскладка арматуры в образовавшемся подшпальном пространстве для обеспечения связи полушпалков с верхней плитой после чего выполняется бетонирование верхней плиты безбалластного верхнего строения пути. Закончить укладку ВСП в тоннеле планируется во втором квартале 2021 года, и запуск в эксплуатацию должен быть до конца года. Объект практически готов на 97%, работы идут с опережением графика, отмечает наш собеседник.

Двухпутный железнодорожный виадук протяженностью почти 3 километра – это второй капитальный ж/д объект в рамках этого масштабного государственного проекта. По словам нашего собеседника, завершены все работы по строительству основных конструкций виадука и в настоящий момент выравнивается территория в зоне этого грандиозного ж/д объекта, опоры которого в некоторых местах достигают высоты 27 метров. Укладка пути ожидается, когда будут выполнены все технические условия.



Фото: Дневник (Слободан Шушневич)

Проект высокоскоростной железной дороги от г. Стара Пазова до г. Нови Сад, кроме тоннеля и трехкилометрового виадукa в Чортановцах предусматривает также строительство других ж/д инфраструктурных объектов. Из 28 объектов, среди которых находятся галереи, путепроводы, пешеходные переходы, виадукы и мосты завершено строительство на 18 объектах. Развернуты работы на 10 объектах, выполнен демонтаж моста на 73-м км железной дороги, в направлении от Белграда.

Панели практически полностью уложены на участках Стара Пазова - Инджия - Бешка и Сремски Карловци - Петроварадин. Несколько месяцев спустя начала сооружения виадукa и тоннеля, настоящая российская компания развернула работы на перегоне. На сегодняшний день уложено 44 км из 96 км верхнего строения пути и 51 стрелочный перевод из 77:

«Мы закончили работы по строительству участка Стара Пазова – Инджия – это значит, что 5,9 км двухпутной железной дороги уложено на этом участке», подчеркивает Султанов.

Полностью, как он добавляет, готово земляное полотно на участке Сремски Карловци – Петроварадин, протяженностью 4 км, а также практически в полном объеме готово земляное полотно на участке Инджия – Бешка, протяженностью 10 км. В активной фазе находится строительство ст. Инджия, Бешка, Сремски Карловци, Петроварадин, перегонов Бешка – Сремски Карловци, Петроварадин - Нови Сад, отмечает Султанов.

Все по плану в Бешке

На виадукe на 51-м км скоростной дороги от Белграда, т.е. в Бешке, завершен монтаж всех 12 пролетных строений, а также выполнено бетонирование плит проезжей части на всех пролетах, заявляет Султанов.

То же самое, как он добавляет, сделано на виадуке на 55-м км в Чортановцах, у которого 8 пролетных строений. В полном объеме завершены работы по строительству всех 29 водопропускных труб.

Ведутся работы, как он отмечает, по сооружению шумозащитных экранов на всех перегонах от г. Инджия до г. Нови Сад. Установлены фундаменты опор для экранов на ст. Инджия, ст. Сремски Карловци и Петроварадин, а также на участке Стара Пазова – Инджия – Бешка и Сремски Карловци – Петроварадин – Нови Сад.



Фото: Дневник (Слободан Шушневич)

Вопреки вызовам, которые всему земному шару принесла пандемия коронавируса, в прошлом году на строительной площадке скоростной железной дороги от г. Стара Пазова до г. Нови Сад не было простоя. Несмотря на вводимые в течение 2020 года в Сербии ограничения, связанные с пандемией коронавирусной инфекции, утверждает Султанов, не было сбавления темпа при полном соблюдении правил безопасности. Строительные работы ведутся строго по плану.