

## «Половина работ на тоннеле Чортановци уже завершена»

Polititka

13.01.2019

Автор: Марианна Авакумович

<http://www.politika.rs/scc/clanak/420224/Polovina-radova-na-tunelu-Cortanovci-vec-zavrshena>



Несмотря на определенные проблемы, вызванные несоответствием геологии в районе строительства виадука проектным расчетам, на участке железной дороги Стара-Пазова - Нови Сад, где холмистая местность переходит в равнину вокруг Дуная работы идут с опережением графика.

Строительство линии Белград-Будапешт между Стара Пазова и Нови Сад должно быть завершено в 2021 году. «РЖД Интернешнл» в настоящее время реконструирует существующую и строит новую двухпутную железную дорогу под скорость 200 километров в час. На этом маршруте также есть два сложных и масштабных железнодорожных

объекта - тоннель Чортановци и трехкилометровый виадук в пойме реки Дунай.

- Мы строим виадук на участке, где холмы переходят в низменность около Дуная, что требует применения сложных технических решений, многие из которых являются передовыми для железнодорожного строительства в Европе, - объясняет в интервью «Политике» Сергей Алексеевич Павлов, генеральный директор RŽD Internešnl,

*- Довольны ли вы ходом работ?*

Несмотря на определенные проблемы, вызванные несоответствием геологии в районе строительства виадука проектным расчетам, работы идут с опережением графика, а все возникающие вопросы мы решаем совместно с заказчиком — «Инфраструктурой железных дорог Сербии» — и с привлечением как российских, так и международных проектных и строительных организаций.

Сооружение тоннеля также выполняется в срок. Сейчас пройдено около 700 метров тоннеля, а это около 45% всех работ.

Укладка железнодорожных путей на участке Стара Пазова – Нови Сад сейчас выполняется лишь на участках, на которые сербской стороной выдано разрешение на строительство. И здесь есть отставание от графика, вызванное именно задержкой выдачи разрешения на строительство. Мы готовим план для компенсации этого отставания как с российской, так и с сербской стороны.

*– Что сделано на данный момент за счет средств российского кредита в 800 миллионов долларов на модернизацию инфраструктуры Сербии?*

С 2014 года ООО «РЖД Интернешнл», входящее в холдинг ОАО «РЖД», ведет масштабные работы по модернизации и строительству железнодорожной инфраструктуры в Республике Сербии.

На данный момент уже завершена реконструкция более 200 км железных дорог: участка Белград – Панчево, железнодорожных объектов в рамках развития Панъевропейского транспортного Коридора X, участка Ресник – Валево линии Белград – Бар. Также осуществлена поставка 27 дизель-поездов российского производства в Сербию.

*– Общеизвестно, что все проекты были завершены досрочно или в установленные сроки. В чем ваш секрет?*

Российские железные дороги всегда придерживаются главных принципов – работать быстро и качественно. Мы понимаем, что от оперативного ввода объектов в эксплуатацию выигрывает экономика страны, поэтому многие объекты мы сдаем раньше срока, несмотря на их технологическую сложность. Строительство, которое мы ведем в Сербии во многом уникально и является хорошей проверкой наших компетенций как с точки зрения масштаба работ, так и применения самых передовых инженерных решений. Это наш с вами общий результат, нашей дружной российско-сербской команды.

*– Заинтересованы ли вы в продолжении модернизации железнодорожной линии от Валево в направлении границы с Черногорией?*

«РЖД Интернешнл» совместно с Министерством и «Инфраструктурой железных дорог Сербии» рассматривают возможность участия в данном проекте. По своей географии он является продолжением проекта Ресник – Валево, работы на котором мы завершили в ноябре 2017 года.

Со своей стороны, мы готовы продолжить работу на участке, для чего также требуется согласовать все условия с руководством Республики Сербии.

*- Когда вы ожидаете подписания контракта на строительство Диспетчерского центра в Сербии, сколько это будет стоить и почему это важно?*

Есть все основания предполагать, что в 2022 году в Сербии уже будет создан Единый диспетчерский центр. По стоимости сейчас не могу сказать ничего определенного, единственное, что я могу гарантировать, – это будет дешевле, чем у наших зарубежных партнеров, как и строительные работы под нашим руководством.

Создание такого центра позволит обеспечить внедрение новых технологий управления перевозочным процессом, постоянный контроль за движением поездов, а значит увеличить пропускную способность железнодорожной линии, оптимизировать эксплуатационные расходы и повысить безопасность перевозок не только в рамках модернизации X транспортного коридора перевозки грузов Европейского союза к портам Греции и Болгарии, но и по всей сети Сербских железных дорог.

В настоящее время организация движения поездов по всей сети железных дорог России осуществляется в пятнадцати диспетчерских

центрах управления перевозками, шести Центрах управления тяговыми ресурсами и Центре управления перевозками на Восточном полигоне.

Благодаря эффективному подходу ОАО «РЖД» в управлении инфраструктурой в России в 2018 году поставлен абсолютный рекорд по грузообороту – он вырос на 2,5% к пиковому значению советского периода, достигнутому в 1988 году. Будет отправлено более 1 млрд. 152 млн. пассажиров (+3,1% к 2017 году), что является самым высоким показателем за последние 10 лет. При этом доля железной дороги в грузообороте России (без учёта трубопроводов) составила почти 88%, и это максимум за 15 лет.

*–Что бы вы посоветовали сербской железной дороге для усиления роли железных дорог в транспортной системе страны?*

Железнодорожный транспорт во всем мире, и в России в частности, – это «локомотив» развития страны, ее экономического потенциала и драйвер качественного улучшения жизни граждан.

Можно смело сказать, что железнодорожная сеть занимает лидирующее место среди всех видов транспорта в России. Вклад ОАО «РЖД» в ВВП России в 2017 году составил 1,4%. В реализацию проектов холдинга «РЖД» вовлечены 19 отраслей национальной промышленности. 1 рубль инвестиций в развитие железнодорожной инфраструктуры приносит 1,46 рублей в экономику страны.

Развитие железных дорог гарантирует полноценную работу всех отраслей экономики, обеспечивает максимальную транспортную доступность для населения, экономическую безопасность и целостность страны.

Крайне важна роль железных дорог и в реализации транзитного потенциала страны. В этом плане, у России, как и у Сербии, благоприятное географическое положение. Это преимущество, которое можно использовать, развивая свою транспортную сеть, в том числе железнодорожную.

*В рамках проекта модернизации Сербской железной дороги вы также проявляете свою социально ответственную позицию. Что уже сделано в этом направлении?*

В Сербии мы работаем под лозунгом: «Строим вместе, строим для будущего». И с самого начала, с 2014 года, мы реализуем гуманитарную программу. Её важнейшая часть - поддержка образовательных учреждений в тех регионах, где мы ведем

строительство. Мы ремонтируем школы, оборудуем классы для изучения русского языка, закупаем книги, потому что для нас очевидно, что база для будущего закладывается еще в детстве.

Кроме того, ежегодно в рамках проекта «Поезд желаний» компанией организуется творческий конкурс, в котором могут принять участие все школьники Сербии от 8 до 19 лет.

Так «РЖД Интернешнл» вносит свой вклад в развитие подрастающего поколения и укрепление дружественных отношений между народами России и Сербии.