

**Как российские технологии изменяют сербские железные дороги**  
**Журнал «Недельник»**  
**25.10.2018**



*В последние годы Сербия стала крупной строительной площадкой для железных дорог, в первую очередь благодаря компании «RZD International», входящей в холдинг «Российские железные дороги», которая занимается строительством и модернизацией железнодорожной инфраструктуры в Сербии. О текущих и будущих проектах этой компании в нашей стране рассказал «Недельнику» первый заместитель директора филиала «RZD International» в Сербии Мансурбек Султанов.*

*В каких проектах РЖД Интернешнл был задействован в Сербии до настоящего момента и что из всего Вы хотели бы особо подчеркнуть?*

ООО «РЖД Интернешнл» ведет работы по модернизации и строительству железнодорожной инфраструктуры Сербии с 2014 года. За этот период мы реконструировали в общей сложности уже более 250 км пути, а также поставили 27 дизель-поездов из России.

Сейчас на линии Белград – Будапешт мы ведем масштабное железнодорожное строительство: на участке Стара Пазова – Нови Сад идет сооружение тоннеля и виадука, а также строительство двухпутной железной дороги под скорость 200 км/ч.

Отмечу, что все работы мы выполняем в срок или даже с опережением графика и с неизменно высоким качеством, что неоднократно отмечалось сербской стороной.

*Параллельно со строительством железных дорог обсуждается проект создания Единого Диспетчерского центра (ЕДЦ). Когда мы можем ожидать начало и каковы сроки реализации этого проекта?*

Сейчас мы ведем переговоры с сербскими коллегами о создании Единого диспетчерского центра. По нашим расчетам срок реализации проекта не превысит трех лет.

*Какой вклад ЕДЦ внесет в развитие железнодорожного транспорта в Сербии?*

Создание Единого диспетчерского центра позволит обеспечить внедрение новых технологий управления перевозочным процессом, постоянный контроль за

движением поездов, а значит увеличить пропускную способность железнодорожной линии, оптимизировать эксплуатационные расходы и повысить безопасность перевозок.

Предложение российской стороны сейчас включает создание центра по диспетчерскому управлению движением поездов, объектами электрохозяйства и организацию современной сети передачи данных. Таким образом, ЕДЦ станет основой вертикали управления перевозочным процессом.

*По приглашению РЖД Интернешнл сербская делегация посетила объекты Российских железных дорог. Что именно узнали и увидели наши специалисты в России?*

В августе мы пригласили представителей Министерства строительства, транспорта и инфраструктуры и АО «Инфраструктура железных дорог Сербии» в Россию для знакомства с центрами управления движением ОАО «РЖД». За 4 дня наши коллеги побывали в Москве, Ярославле и Ростове-на-Дону, познакомились с работой центров, особенностями управления устройствами диспетчерской централизации и электроснабжения, современными системами связи. Одним словом, мы показали сербским коллегам технические решения, которые могут применяться при создании ЕДЦ в Сербии.

*Кроме проектов в железнодорожной сфере, РЖД Интернешнл ведет в Сербии и гуманитарную работу. Что в этом сегменте находится в центре вашего внимания?*

С самого начала нашей работы в Сербии, вот уже 5 лет, мы реализуем гуманитарные проекты: поддерживаем школы в регионах, где мы работаем, организуем творческие конкурсы для детей. Кстати, как раз сейчас проходит конкурс «Дорогой мечты». Нам приятно отмечать и поощрять работы талантливых ребят. За ними будущее.

*Каковы дальнейшие планы развития сотрудничества России и Сербии в железнодорожной сфере?*

В сентябре - октябре 2018 года состоялись встречи руководства «РЖД Интернешнл» и ОАО «РЖД» с вице-премьером, министром строительства, транспорта и инфраструктуры Зораной Михайлович. На этих встречах обсуждались вопросы сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта, в том числе новые перспективные проекты, например, совместное обслуживание железнодорожной инфраструктуры Сербии, продолжение реконструкции линии Белград – Бар, проект создания ЕДЦ.

«РЖД Интернешнл» готова применить весь опыт работы Российских железных дорог, лучшие мировые и российские технологии и практики для развития железнодорожной отрасли в Сербии. И мы уже это делаем.